하나 되어 전북을 바꿉시다

이슈브리핑
ISSUE BRIEFING

새만금 식품전용항만 특화개발 방안

-새만금 곡물자원비축기지 건립방안 -

2008 전북발전연구원 이슈브리핑

2008. 9.

전북발전연구원
JEONBUK DEVELOPMENT INSTITUTE

연 구 진

박 형 창 • 전북발전연구원 연구위원

이 이슈브리핑의 내용은 연구진의 견해로서
전라북도의 정책과는 다를 수도 있습니다.

요 약

1. 새만금 특화항만개발 및 곡물자원비축기지의 의의

- 우리나라는 쌀을 제외한 주요곡물의 수입률이 99.8%이며, 식량자급률이 27%밖에 되지 않음. 그러나 곡물을 수입하여 저장, 보관, 비축하는 장소가 한 곳도 없어 국가 식량위기에 무방비 상태에 처해 있으며 식품원료조달에 막대한 외화를 지급하고 있는 실정임
- 식량안보차원의 국가전략사업으로 새만금 신항배후지에 식량자원 비축기지를 건립하고 곡물자원을 식품으로 가공·생산하는 기능을 도입하고, 이와 연계한 식품가공무역단지를 조성하여 식품원료를 조달하는 기능의 **새만금 신항을 식품전용항으로 특화개발**해 나가야 함

2. 새만금 곡물자원비축기지의 필요성 및 경제효과

❑ 필요성

- 기후변화에 따른 세계적 식량난 및 식량 가격폭등에 필요
- 우리나라 식량안보차원에 필요
- 식품가공무역단지 조성에따른 안정적 식품 원료확보에 필요
- 신규물동량 창출로 새만금 신항 조기개발에 필요

❑ 경제효과

- 수입곡물유통금액 **약17억$(약 1조 8천억원)** 될 것으로 추정
- 11선석 규모의 신규물동량 연간 **741만톤** 창출
- 곡물자원 보관료 **8,423억원** 발생
- 신규 고용창출 **약 286명**
- 곡물보관사용료 **연간 8,423억원** 수익발생

3. 새만금 곡물자원비축기지의 개발여건

❑ 세계 곡물생산 현황

● 세계의 곡물 주요 생산국은 EU(27) 21.0%, 중국 17.5%, 인도 11.7%, 미국 8.3%, 러시아 7.6% 순으로 나타나고 있음

- 중국과 미국의 곡물을 수입하여 새만금 지역에 보관,저장, 비축하는 방안 모색

❑ 우리나라 곡물 처리항만

● 우리나라 항만별 수입곡물 처리는 인천항 7,707천톤(60.75%), 군산항 2,395천톤(18.89%), 울산항 1,387천톤(10.66%), 부산항이 1,230천톤(9.70%)순으로 처리하고 있음

❑ 우리나라 곡물 물동량

● 수출입 곡물은 12,372천톤 금액은 2,930달러(약29조 9천억)으로 나타나고 있음

- 이중 새만금 신항에서 약 7,412,058톤 처리가능하며 유통금액은 연간 약17억$(약 1조 8천억원) 규모

❑ 우리나라 항만 곡물 비축실태

● 현재 인천항, 군산항, 울산항, 부산항의 하역사들의 일시 저장능력은 싸이로[1] 96기에 3,180천톤[2]임

❑ 환황해권지역 곡물자원비축기지 가능 지역 분석

● 환황해권 지역의 항만중에서 식량자원비축기지를 지정학적위치, 거리, 수심, 항만기능, 항만특징, 배후부지 등을 비교 분석한 결과 **새만금 신항 예정지가 최우수지역**으로 나타남

---

1) 싸이로(Silo)는 양곡 저장시설을 말함

2) 인천항은 싸이로 9기가 설치되어 1회에 약 108만톤의 일시 저장능력을 가지고 있으며, 군산항은 싸이로 1기가 설치되어 1회, 12만톤 저장 능력과 울산항은 81기가 설치되어 있고 1회에 약 45만톤이며, 평택항은 곡물을 야적장에서 일시 처리하고 있는 것으로 나타남

4. 새만금 곡물자원비축기지의 건립방안

1) 곡물자원비축기지 규모

❑ 보관시설

- 새만금 배후지역에 싸이로 건설
  - 소요 면적 162,800㎡(약 537,249평)

2) 특화항만 개발방안

❑ 식품전용항만개발 방안

- 수입농산물 수입→ 식품전용항개발(특화항만)→ 항만배후지에 비축(곡물자원비축기지와 연계)보관·생산·가공→ 유통(수출 및 국내 반입)대규모 식품무역가공단지조성→ 국가식품클러스터형성

❑ 식품가공품목

- 곡물로 가공·생산 하는 과자류, 알가공, 두부류, 면류, 식용류 기타 식품류 생산

5. 기대효과

- 우리나라 식량자원의 안정적 확보
- 식품가공원료의 안정적 확보
- 국가식품클러스터 활성화
- 신규물동량 창출로 새만금 신항 조기개발 당위성 확보
- 특화항만개발로 새만금개발 재원조달 용이
- 새만금 ·군산경제자유구역 투자활성화

6. 정책제언

- 식량안보 차원의 국가전략사업으로 추진건의
- 신규물동량 창출로 인한 새만금 신항 조기개발 및 개발기간단축 건의
- 국가식품클러스터 예산 확대건의

목 차

1. 새만금 특화항만개발 및 곡물자원비축기지의 의의 ·· 1

2. 새만금 곡물자원비축기지의 필요성 및 경제효과 ····· 1

3. 새만금 곡물자원비축기지의 개발여건 ····· 4

4. 새만금 곡물자원비축기지 건립방안 ····· 8

5. 기대효과 ····· 10

6. 정책제언 ····· 10

새만금 곡물자원비축기지 건립방안

1. 새만금 신항 특화항만 개발 및 곡물자원비축기지의 의의

- 세계는 지금 기후변화에 따라 곡물[3]생산량이 급속도로 감소하고 있는 추세로서, 이로 인하여 전 세계적으로 수입곡물가격이 폭등하고 있으며 우리나라의 수입 곡물가격도 2008년 현재 전년 동월대비 약 44.8%상승하였음[4]
- 우리나라는 쌀을 제외한 주요곡물의 수입률이 99.8%이며, 식량자급률이 27%밖에 되지 않음. 그러나 곡물을 수입하여 저장, 보관, 비축하는 장소가 한 곳도 없어 국가 식량위기에 무방비 상태에 처해 있는 실정임
- 그러나 곡물을 저장, 보관, 비축하는 장소가 한곳도 없어 국가 식량위기에 무방비 상태에 처해 있는 실정임
- 이에 따라 식량안보차원의 국가전략사업으로 새만금 지구에 식량자원비축기지를 건립하고 식품가공무역단지를 조성하여, 이에 필요한 식품원료조달의 기능으로 새만금 신항을 식품전용항만으로 특화개발해 나가야함

2. 새만금 곡물자원비축기지의 필요성 및 경제효과

1) 필요성

❑ 기후변화에 따른 세계적 식량난 및 식량가격 폭등에 필요

- 세계는 급격한 기후변화 현상과 경작면적 감소[5]로 매년 곡물생산증가율[6]이 낮은 것으로 분석됨
- 그러나 식량을 비축하고 보관하는 장소가 우리나라에는 전무한 실정임. 이에 따라 식량자원을 대량으로 보관 비축하는 식량자원비축기지 가 반드시 필요

3) 곡물은 밀, 옥수수, 대두, 사료제조업 등 "한국표준산업(중)분류기준"범위를 말함

4) 우리나라 수입곡물의 상승률이 2007년 약16.2% 상승하였으며, 2008년 5월 현재 44.8%로 폭등하는 현상을 보이고 있음

5) FAOSTAT에 의하면 2000~2005년 세계경지면적 증가율은 -0.12% 감소한 것으로 분석됨 국가별 곡류 자급률은 한국 29.3%, 일본 21.4% 미국131.8%, 프랑스 73.7%, 스위스 49.6%로 나타남

6) FAOSTAT에 의하면 2000~2005년 세계경지면적 증가율은 0.14% 증가한 것으로 분석됨

❑ 우리나라 식량안보차원에 필요

● 우리나라의 식량자급률은 27.% 밖에 안 되며 곡물의 자급률은 29.3%임. 이에 따라 식량을 안정적으로 확보하지 못하면 식량자원 부족에 따라 국가적 재앙을 초래할 수 있음. 국민의 안정적 확보를 위해서 대규모 식량자원비축기지는 반드시 필요

❑ 식품원료확보로 식품가공무역단지 조성에 필요

● 식품원료의 안정적 공급을 위하여 식품원료를 저장하고 가공하여 국내반출과 재수출 기능의 식품가공무역단지를 조성하고 국가식품클러스터의 세계적 경쟁력확보를 위해 식량자원비축기지 반드시 필요

❑ 새만금 신항 조기개발과 식품전용항으로 특화개발에 필요

● 새만금 지구에 식량자원비축기지가 건립되면 식량자원을 조달하는 항만이 반드시 필요. 즉 식량자원의 확보를 위해 전용항만의 건립은 불가피함. 이에 따라 새만금 신항을 식품전용항만으로 차별화된 특화항만으로 개발

2) 경제효과

❑ 추정전제

● 인천항, 군산항, 울산항을 답사하여 싸이로 시설, 저장용량, 설치소요면적, 곡물처리금액, 보관료 등을 조사하여 이를 새만금 신항에 적용함

❑ 추정방식 및 내용

● 새만금신항 곡물 처리량

- 12,352,430톤 × 60%(전국수입곡물량의 새만금 신항처리 량) = 7,412,058톤

· 새만금 신항에서 약 7,412,058톤의 곡물 처리 가능

● 새만금 식량자원비축기지 시설규모

- 3,704,029톤 ÷ 200,000톤(싸이로 1기 시설용량) = 37기(싸이로)

· 새만금 배후부지에 약 37기의 싸이로 설치

● 새만금 곡물자원비축기지 소요면적

- 37기(싸이로)×4,400㎡(싸이로 1기 설치면적) = 162,800㎡(약 537,240평)[7]

· 곡물자원비축기지 소요면적은 약 162,800㎡(약 537,240평으로 추정

● 새만금 신항 곡물처리량 금액산정(수입곡물유통금액)

- 240$(톤당 곡물가격)[8] × 7,412,058톤 = 1,778,893,920$(약 1조 8천억원)

· 새만금 신항의 곡물처리 유통금액은 약 17억$(약 1조 8천억원) 가 될 것으로 추정

● 새만금 신항 신규창출 물동량

- 7,412,058톤 ÷ 666,000톤(연간 1선석 처리량) = 약 11선석(물동량처리선석)

· 새만금 신항 배후지역에 곡물자원비축기지를 건립하면 항만 물동량은 7,412,058톤으로 약 11선석 규모의 신규항만건설 물동량이 창출될 것으로 예상

● 고용창출

- 7,412,058톤 × 0.00004명[9] = 286명

· 새만금 지역에 곡물자원비축기지를 건설하면 약 286명의 신규 고용창출이 예상됨

● 새만금 신항배후지 곡물자원 보관료

- 7,412,058톤×5,682원(1톤당 18일기준 보관료)×20회[10] = 842,306,271,120원(연간 곡물보관료)

· 새만금 신항 후기지에 약 37기의 싸이로를 설치하여 곡물을 저장하면 연간 약 8,423억원의 보관료 수입이 예상됨

---

8) 2008년 상반기 국제곡물가격 평균을 말함

9) 인천항,울산항, 군산항의 경우 곡물처리 1톤당 평균 약0.00004명의 고용창출이 이루어 지고 있음

10) 싸이로에 보관 일이 평균 18일(인천항, 군산항, 울산항의 평균 보관일이 18일임) 일때 싸이로 1기에 연간 20회를 회전할수 있음. 즉 20만톤 저장능력의 싸이로 37기를 18일보관하고, 연중 20회 회전 했을때의 금액을 말함

3. 새만금 곡물자원비축기지의 개발여건

1] 물동량 여건

❑ 세계곡물 및 농산물 현황

● 세계의 곡물의 주요 생산은 EU(27) 21.0%, 중국 17.5%, 인도 11.7%,미국 8.3%, 러시아7.6%로 나타나고 있음. 새만금 인근거리에 있는 중국과 미국의 농산품을 수입하여 저장 비축하는 방안 모색

<표 1>세계 곡물의 주요 생산국 및 소비국(2006/2007년 기준)

단위 : 백만톤, %

구분	생산량	비중	구분	소비량	비중
세 계	593.1	100.0	세 계	617.2	100.0
1. EU 27	124.8	21.0	1. EU 27	125.7	20.4
2. 중 국	104.0	17.5	2. 중 국	101.0	16.4
3. 인 도	69.4	11.7	3. 인 도	74.4	12.1
4. 미 국	49.3	8.3	4. 러시아	36.6	5.9
5. 러시아	44.9	7.6	5. 미 국	31.1	5.0

자료: 미 농무부(USDA)

※ 세계 곡물수급의 불안전과 식량난에 대비하여 저장, 보관, 비축기지의 필요성이 대두되고 있음. 이에 따라 새로운 동북아에 식량자원을 저장·보관·비축할 수 있는 곳은 항만과 넓은 배후지가 확보된 곳 이어야 가능

❑ 우리나라 곡물수입 현황

● 우리나라 연도별 주요곡물 수출입 물동량은 2007년 물동량은 12,372,098톤, 금액은 2,928,784,119달러이며, 2006년 물동량은 12,705,803톤, 금액은 2,116,122,787달러로 나타남. 또한 2005년 물동량은 12,625,436 톤, 금액은 2,022,920,502달러인 것으로 나타남

<표 2> 우리나라 곡물수출입 현황

년도/물동량	수 출		수 입		합 계	
	물량(톤)	금액(USD)	물량(톤)	금액(USD)	물량(톤)	금액(USD)
2007	18,668	12,901	12,353,430	2,928,771,218	12,372,098	2,928,784,119
2006	17,957	11,544	12,687,846	2,116,111,243	12,705,803	2,116,122,787
2005	13,813	8,616	12,611,623	2,022,911,886	12,625,436	2,022,920,502

자료: 농수산물유통공사(수출입통계)

※ 우리나라는 쌀을 제외한 주요곡물의 수입률이 밀 99.8%, 옥수수 99.3%, 콩 90.2%로 대부분 수입에 의존하고 있는 실정임. 그러나 곡물을 저장, 보관, 비축장소가 한곳도 없어 국가 식량난에 대비한 방안이 마련되어야 함

2) 항만여건

❑ 세계 곡물 처리항만

- 로테르담항만은 유럽전역의 컨테이너 및 물자수송의 관문항이며, 유럽국가들에게 과일, 채소, 기호식품 등 농산물 수출입 수송항 기능 수행. 암스테르담 스키폴 공항은 유럽 항공물류의 대부분을 처리하고 있으며 빠른 시급을 요하는 농산 및 화훼 물동량을 처리
- 함부르크항은 북독일 관문으로 대규모 커피와 바나나 과일을 수입하여 독일 및 유럽대륙에 수송하는 기능 수행
- 남미 브라질 파라구아나 항만은 세계최대 곡물취급항으로서 세계주요 곡물 수급을 담당
- 미국의 LA롱비치항은 선식 식품의 공급을 담당하며 산업이 발달하여 있음
- 동부연안 중심부의 연운항은 중국에서 생산되는 곡물 및 식품을 수출하고 부족한 농산물 수입하여 중국에 보급하는 주요 곡물 및 농산물 취급 항만임

<표 3> 세계주요항의 식품원료 처리항 사례

항 만	주요기능	특징
유럽 네덜란드 로테르담. 암스테르담	· 로테르담항은 유럽대륙의 농산 수송기능 을 전담 · 암스테르담 스키폴 공항은 빠른식품 및 화훼물동량을 유럽에 수공하는 기능담당	- 배후부지가 부족하여 농산물을 수송기능만 담당
독일 함부르크	· 북독일 관문으로 대규모 커피와 바나나 과일을 수입하여 저장, 보관, 가공 유통	- 배후지가 부족하여 가공, 유통기능이 수송기능
남미 브라질 파라구아나	· 남미에서 생산되는 세계주요 곡물을 처리하는 항만으로 전세계 곡물지장 유통	- 보관시설 부족
LA 롱비치항 뉴욕뉴저지 샌프란시스코	· 선식제공식품 - 태평양 항로 · 북미에서 생산되는 곡물취급 식품항	- 북미의 식량취급항으로 비축시설 부족
중국 연운항 일조항	· 중국동부 연안에 항만을 보유하고 있으면서TCR 통과지역, 중국동서, 남북 유럽철도 도로교통의 요충지로서 중국 주요곡물항	- 보관시설 부족하여 수송기능민 담당

※ 세계 곡물 취급항만은 항만 배후 부지가 부적하고 인건비가 높아 대규모 보관 시설이 없으며, 수입 농산물을 가공, 생산하지 않고 수송기능 주로 수행하고 있음

⇒ **새만금 신항 예정지는 넓은 배후부지를 확보하고 있고 지정학적으로 중국, 일본, 동남아를 잇는 기간항로상에 위치하여 동북아와 유럽의 곡물 및 농산물을 직수입하여 저장, 비축, 보관, 가공, 유통시키고 재수출할 수 있는 곳으로 여건이 아주 우수함**

□ 우리나라 곡물처리 항만

● 우리나라 항만별 수입곡물 처리(2007기준)는 인천항 7,707천톤(60.75%), 군산항2,395천톤(18.89%), 울산항 1,387천톤(10.66%), 부산항이 1230천톤(9.70%)순으로 처리하고 있음

※ 우리나라에 현재 곡물 및 농수산물을 전용으로 취급하는 특화항만은 전무함. 서해안에 대규모 동북아 식량자원비축 기지를 건설할 수 있는 적격지가 새만금 신항만 예정지임

<표 4> 우리나라 항만별 곡물처리 현황

구분 /항만	인천항	군산항	울산항	부산항	합계
수립량(톤)	7,707307	2,395,430	1,387,349	1,230,742	12,720,828
비율(%)	60.75	18.89	10.66	9.70	100

❑ 환황해권 주요 곡물 및 농산물 취급항 특징비교

● 중국의 곡물식품을 새만금신항을 통해 수입하여 저장, 가공, 유통의 식품클러스터를 조성하는 데에 환황해권지역에서 새만금 배후지역이 적격지

<표 5>중국동부 연안의 항만과 새만금 신항만과의 자원비축기지 비교 종합

주요비교 대상		연운항	일조항	칭다오항	위해항	옌타이항	새만금 신항만 예정지	시사점
지정학적 위 치		강소성 북부연안	산동성 남부연안	산동성 중부연안	산동성 북부연안	산동성 북부연안	우리나라 서해안중부	중국의 쥬요항만의 중심지
거 리 (해리)		400	380	314	320	299	기준	지정학적으로 우수
수 심 (m)		11-16	10-16	11-16	11-16	11-19	15-24	새만금항이 가장 우수 (15~24)
배후부지		없음	없음	없음	없음	없음	600만평	배후부지 가장 우수
항만기 능		현재 석탄, 곡물, 컨테이너 화물 종합항만기능	석탄,시멘트, 벌크화물 ,컨테이너 등 종합항만	여객수송 잡화부두 컨테이너항만 등 무역항기능	여객수송잡화 부두,컨테이너 등 종합항만	여객수송 잡화부두 컨테이너 등 종합항만	종합항만 식품전용아 만 유리	식품전용항으로 특화개발 하면 경쟁력우수
처리물동량	일반화물(곡물농산물포함) (만톤)	6,000	4,500	8,000	3,000	4,000	1,949	항만건설이 조속히 이루어져야 물동량 유입가능 (2010년도에는 항만건설이 이루어져야함)
	컨테이너 (만TEU)	50	60	530	15	45	21만	
물 동 량 처리예상 (TEU) (2010년)		300만	150만	1,000만	200만	150만	21만	
항만특징		TCR 철도연계 해상,육상물류의 중점지 곡물항으로경쟁력 우수	중국동부내륙의 광산물,석탄 곡물f등 자원수출입항만	무역항으로 외국인 투자 물류업체가 많음	경제특별구역으로 중국에서 가장 먼저 개발한 항구, 무역항	제조업 물류 활성화	대형항만 기 능	틈새 항만물동량 유입을 찾는 방안 모색

※ 일본항만도 대규모 식량자원비축기지가 없으며 각 항만별로 양곡부두를 통해 곡물 및 농산물을 수입하여 조달함

※ 동북아에서 우리나라 항만과 일본, 중국 항만 중에서 대규모 식량자원을 전용으로 처리하는 항만은 없는 것으로 조사됨

4. 새만금 곡물자원비축기지의 건립방안

1) 곡물자원보관시설 규모

❑ 사례검토

- 인천항, 군산항, 울산항의 사례
  - 10만톤 저장 규모 싸이로[11] 의 소요면적 약 4,400㎡(약 1,330평) 높이 5m
  - 10만톤 저장 규모 1기 건설비용 약 250~300억

❑ 곡물자원비축기지 보관시설 규모

- 새만금 신항 배후지역에 싸이로 건설에 소요되는 면적은 3,704,800㎡(약 1,120,000평)이며, 곡물유통금액은 1,778,893,920$(약 1조 8천억원)이며 11선석 규모의 신규 항만물동량이 창출될 것으로 추정됨
  - 우리나라 곡물수입량은 12,353,430톤임[12]
  - 이중 새만금 신항에서 약60%[13]를 처리한다고 가정하면 약 7,412,058톤 임
  - 7,412,058톤의 수입곡물을 새만금 신항만을 통해 수입하여 보관한다고 가정 할 때 싸이로는 약 37기[14]가 필요하며 소요 면적은 162,800㎡(약 537,249평) [15]

2) 특화항만 개발방안

❑ 식품전용항만개발 방안

- 수입농산물 수입→ 식품전용항개발(특화항만)→ 항만배후지에 비축(곡물자원비축기지와 연계)보관・생산・가공→ 유통(수출 및 국내 반입)대규모 식품무역가공단지조성→ 국가식품클러스터 형성

---

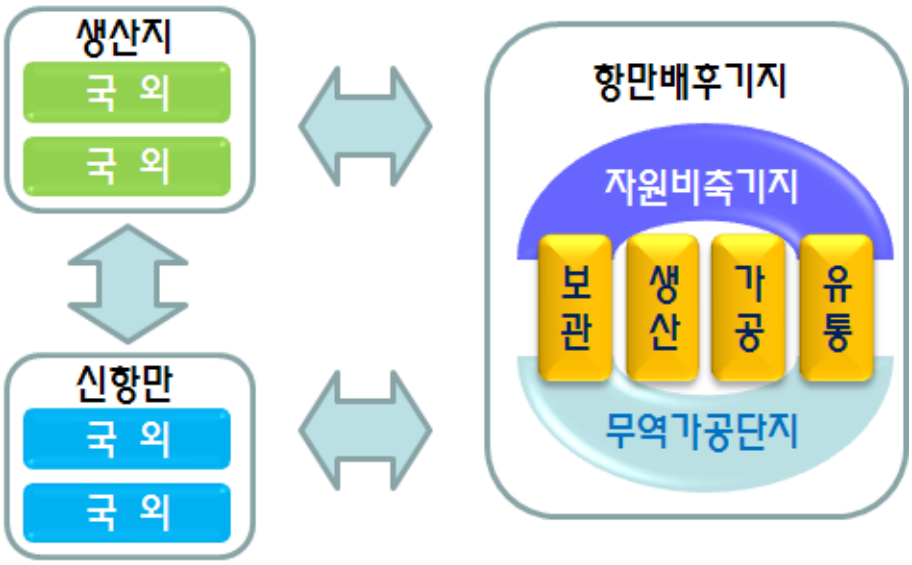
11) 곡물저장시설을 말함

12) 2007년 말 현재

13) 우리나라의 수입곡물의 60%를 처리하는 인천항의 곡물부두가 2010년부터 다른 항만으로 이전할 계획임. 따라서 향후 5년 후에 새만금 지구에 곡물자원비축기지가 건립되면 새만금 신항에서 우리나라 곡물량의 약 60%의 처리가 가능하다고 봄

14) 20만톤급 저장시설을 갖춘 싸이로 1기를 설치할 때 약 37기 필요

15) 인천항, 울산항, 군산항 경우 싸이로 1기 설치면적은 4,400㎡임



<그림 1> 식품전용부두 개념

❑ 식품가공품목

- 곡물로 가공·생산 하는 과자류, 알가공, 두부류, 면류, 식용류 기타 식품류 생산
- 수입 곡물식품원료의 연간 8,972억원 수입대체효과

<표 6>중 식품가공식품류

품목	수입량(톤)	수입액 (백만달러)
과자류	84734	256.14
알가공	390	1.11
두부류	1249	2.35
면류	65815	46.44
식용류지류	476698	370.50
기타	312886	220.63
합계	941,772	897.17 (8,972억원)

주 : 곡물로 생산하는 식품가공품목은 과자류,알가고,두부류,면류,식용류지류,기타가공류로 분류됨
자료 : "식품유통연감",식품저널, 2008

5. 기대효과

- 우리나라 식량자원의 안정적 확보
  - 세계 기후변화에 따른 식량감소 등에 대비하여 대규모 국가식량비축기지 건설로 우리나라의 안정적 식량확보
- 식품가공원료의 안정적 확보
  - 대규모 식품무역가공단지를 조성하는 데에는 안정적 식품원료의 조달이 필요하며, 이와 연계한 대규모 국가클러스터구축에 따른 식품가공원료를 보관·비축하므로서 식품원료조달의 안정적 확보
- 국가식품클러스터 활성화
  - 식품원료의 안정적 조달에따른 국가식품클러스터의 활성화 기대
- 새만금 신항 조기개발 당위성 확보
  - 신규물동량 창출로 신항만 조기개발 요인이 발생하며 국가 전략상 필요한 식량난에 대비하고 차별화된 특화항만을 건설하는 대외적 명분획득 용이
- 새만금개발 재원조달 용이
  - 항만이 건설되면 국가의 새만금 개발의지를 확인하는 것으로 민자 및 외국인투자가 활발히 이루어져 개발 재원확보가 용이
- 새만금 ·군산경제자유구역 투자활성화
  - 새만금 신항만이 조기 착공되면 새만금 개발이 앞당겨지고, 이에 따른 투자의 확실성이 담보됨으로 해서 새만금·군산경제자유구역에 투자자가 급증할 것으로 예상

6. 정책제언

❑ 국가전략사업 건의

- 세계 식량부족 현상과 우리나라의 식량안정확보를 위해 대규모 국책사업으로 건의

❑ 신규물동량 창출로인한 새만금 신항 조기개발 및 개발기간 단축 건의

- 새만금 신항은 우리나라의 기존 항만물동량을 분배처리하는 기능의 신항만 건설이 아니라, 국가식품클러스터 조성에따른 대규모 식품무역가공단지조성, 곡물자원비축기지 조성 등으로 발생되는 신규 항만물동량 창출에 의해 건설되는 항만임. 따라서 새만금신항은 국가식품클러스터 활성화를위해 조기개발해야 하며 개발기간도 단축하여야함

❑ 국가식품클러스터 조성 예산 확대건의

- 전라북도에 국가 식품클러스터가 지정됨으로 해서 항만을 통해 수입곡물 및 농산물을 저장, 가공, 유통, 생산기능의 배후 항만건설은 차별화된 계획이며, 식품원료의 전략적 항만물동량 수요창출이 이루어지므로 예산반영의 타당성 건의